

MAN TGS 18.470 4x2 LL CH

Camion à châssis interchangeable (Camions)

Prix	Prix sur demande	Informations sur marchand
Marque	MAN	
Modèle de véhicule	TGS 18.470 4x2 LL CH	MAN TopUsed
Carrosserie	Camion à châssis interchangeable	· ·
Remarques sur la carrosserie	Wechselrahmen für Aufbauten C 715/745	MAN TopUsed Center Emmen
Catégorie	Camions	Buholzstrasse 18
Mise en circulation	27.05.2021	CH-6032 Emmen LU
Kilométrage	251'000 km	
État du véhicule	très bien	+41 79 841 25 44
Dernière contrôle périodique	02.05.2023	topused-schweiz@man.eu
Couleur	Weiss	https://www.man-topused.ch
Norme d'émissions	EURO 6	
Carburant	Gazole	
Remarques générales	Ausstattungspakete:	
	Efficientline Paket	
	Sicherheitspaket	
	Assistenzsysteme: Elektronisches Bremssystem EBS	
	Bremsassistent	
	Tempomat: EfficientCruise 3	
	Spurwechselassistent	
	Berganfahrhilfe: MAN EasyStart	
	Efficientroll	
	Fernlichtassistent	
	Geschwindigkeitsbegrenzer: Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer (FGB) einstellbar, Limiter (Motorabregelung), elektronisch 85km/h + 1km/h	MAN





Toleranz(Motorabregelung)

Licht und Sicht:

LED-Scheinwerfer

Fahrlichtautomatik: mit Lichtsensor

Leuchtweitenregulierung

Regensensor

Nebelscheinwerfer

Colorverglasung: Türscheiben getönt, VSG-Windschutzscheibe

getönt

LED-Tagfahrlicht

Abbiegelicht: LED

Lichtsensor



MAN Media Truck Advanced

zentrale Bedieneinheit: Dreh-Drück-Steller mit Direkteinstiegstasten und TouchPad

Soundsystem

Smartphone-App Integration

Exterieur:

Ladebordwand: Dhollandia 2000kg

Anhängerkupplung

BDF-Wechselrahmen

Dachspoiler: 600 mm

Außenspiegel elekt. und beheizt

Differentialsperre hinten

























Zwillingsbereift: an Hinterachse Achslastanzeige Arbeitsscheinwerfer: Halogen Arbeitsscheinwerfer weiß Anschlußstecker 1x15 polig Telematiksystem: MAN Telematics Antispray Sicherheit: Retarder: Ecotarder Elektr. Stabilitätsprogramm ESP Antriebsschlupfregelung ASR Wankstabilisierung: Hochlast-Wankstabilisierung (Stabilisator und 4-Punkt-Lenker) anHinterachse Antiblockiersystem ABS Bordsteinspiegel elekt. und beheizt Wegfahrsperre: elektr. Unterfahrschutz: vorn Anhängerbremsverbindung Interieur: Fahrtenschreiber digital

Multifunktionslenkrad

Sonnenblende: vor Windschutzscheibe

Komfort:

Climatronic

Zusatzheizung: 3,8kW



Komfortsitz Fahrer

Fahrersitz luftgefedert

Fahrer-/Beifahrersitz

höhenverstellbar

Armauflage Fahrer

Lenksäule verstellbar

Lordosenstütze Fahrer

Zentralver. mit Fernbedienung

Getränkehalter

Sitzklimatisierung Fahrer

Weitere...

Lufttrockner Beheizt

Automatische Warnblinkaktivierung im Notbremsfall

Achsübersetzung i2,53

Mit Drehmomentreduzierung (entsprechend OBD-Stufe)

Motor mit OnBoarddiagnose OBD-d

Kühlwasserstand mit Vorwarnung

Batteriehauptschalter mechanisch

Druckluftanschluss für Aufbauversorgung

Druckluftbehälter Stahl

Zusätzliche Druckluftbehälter am Fahrzeugrahmen (z.B. für schnelle Rampenanpassung)

Angetriebene Hinterachse als Hypoidachse

permanent

Single-Bereifung an Vorderachse

Lenkübersetzung direkt



Vorderachse gelenkt

Lenksystem: Comfort Steering

elektromechanisch unterstützte

Lenkung (kleiner Lenkraddurchmesser)

Anhänger-Steckdose für ABS am

Rahmenende

Anhängersteckdose 24V 15-Polig

am Rahmenende mittig

Schlussquerträger mit Bohrbild

160x100mm

Sicherungsautomat

Fahrerhauskippeinrichtung manuell

Frontaufstieg integriert mit

Haltemöglichkeit

Hupe Zweiklang elektrisch

Frontspiegel

Standardwatfähigkeit

Lenkradsperre

Application Serie Distribution

 $Gurth\"{o}henverstellung\ Fahrersitz$

2-Zyl.-Luftpresser 720ccm mit

Sparsystem

Poids total en charge	18'000 kg
Charge utile	9'550 kg
Force de traction	40'000 kg
Empattement	5'100 mm
Puissance mécanique	470 kW
Cylindre	6 Cylindre
Cylindrée	12'419 cm ³
Propulsion	4 x 2
Transmission	Semi-automatique
Driver cab type	NN





Pont élévateur Oui Remarques sur le pont élévateur

Dhollandia 2000kg, unterfalt- und

aufstellbar

