

MAN TGX 18.510 4x2 LL SA

Tracteur et remorque standard (Camions semi-remorque)

Prix

Prix sur demande

Marque	MAN
Modèle de véhicule	TGX 18.510 4x2 LL SA
Carrosserie	Tracteur et remorque standard
Catégorie	Camions semi-remorque
Mise en circulation	04.04.2022
Kilométrage	383'500 km
État du véhicule	très bien
Dernière contrôle périodique	10.04.2026
Couleur	Weiss
Norme d'émissions	EURO 6
Carburant	Gazole
Filtre à particules	Oui

Remarques générales

Ausstattungsapakete:

Fahrerassistenzpaket

Komfort Paket Plus

Licht- und Sichtpaket

Aeropaket

Sicherheitspaket

Assistenzsysteme:

Elektronisches Bremssystem EBS

Bremsassistent

Abstandstempomat: EfficientCruise 3

Spurwechselassistent

Berganfahrhilfe: MAN EasyStart

Efficientroll

Fernlichtassistent

Geschwindigkeitsbegrenzer:

Informations sur marchand

MAN | TopUsed

MAN TopUsed Center Emmen

Buholzstrasse 18
CH-6032 Emmen LU

+41 79 841 25 44
topused-schweiz@man.eu
<https://www.man-topused.ch>



Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer
(FGB) einstellbar, Limiter
(Motorabregelung), elektronisch
89km/h + 1km/h
Toleranz(Motorabregelung)

Stauassistent



Licht und Sicht:

LED-Scheinwerfer

Scheinwerferreinig.

Fahrlichtautomatik: mit Lichtsensor

Leuchtweitenregulierung

Regensensor

Nebelscheinwerfer

Colorverglasung: Türscheiben
getönt, VSG-Windschutzscheibe
getönt

LED-Tagfahrlicht

Abbiegelicht: LED

Lichtsensor

Audio & Kommunikation:

MAN Media Truck Advanced

MAN SmartSelect

Soundsystem

Smartphone-App Integration

Exterieur:

Sattelkupplung: 150mm Bauhöhe,
JOST JSK 42 K0 2 Zoll

Nebenantrieb: 430Nm
Antriebsdrehmoment des
getriebeabh. Nebenantrieb,



Pumpendirektanschluss an
getriebeabh. Nebenabtrieb, NH/4c
ohne Flansch f0,97 auf ca. 3:30 Uhr,
Drehzahlfaktor ca. f0,95 des
getriebeabh. Nebenabtrieb zur
Motordrehzahl, Drehrichtung
getriebeabh. Nebenabtrieb wie
Motor (links), Getriebeabh. für
Kurzzeitbetrieb kleiner 60min,
Schaltbarer getriebeabh.
Nebenabtrieb

Dachluke: Glasdachluke elektrisch
mit Verdunkelung und Mosquitonetz

Dachspoiler: 600 mm

Außenspiegel beheizbar

Differentialsperre hinten

Zwillingsbereift: an Hinterachse

Achslastanzeige

Arbeitsscheinwerfer: Halogen
Arbeitsscheinwerfer weiß

Anschlußstecker 1x15 polig

Telematiksystem: MAN Telematics

MAN AttentionGuard

Antispray

Digitale Außenspiegel MAN
OptiView

Gefederte Kabine:
Fahrerhauslagerung Comfort

Sicherheit:

Fahrerairbag: mit
Sicherheitsgurtstraffer

Retarder: Ecotarder

Elektr. Stabilitätsprogramm ESP

Antriebsschlupfregelung ASR



Antiblockiersystem ABS

Wegfahrsperre: elektr.

Unterfahrschutz: vorn

Anhängerbremsverbindung:
Wendelflex mit Standardkupplung
anhängerseitig

Interieur:

Fahrtenschreiber digital

Multifunktions-Lederlenkrad

Sonnenblende

Kühlschrank

Komfort:

Climatronic

Standklimaanlage: elektrisch

Zusatzheizung: 3,8kW

Komfortsitz Fahrer

Fahrersitz luftgefedert

Armauflage Fahrer/Beifahrer

MAN Comfort Steering

Lenksäule verstellbar

Lordosenstütze Fahrer

Zentralver. mit Fernbedienung

Getränkehalter

Sitzklimatisierung Fahrer

Bedienfeld MAN EasyControl

Weitere...

Lufttrockner Beheizt



EVBeC Hochleistungsmotorbremse
stufbar

Automatische Warnblinkaktivierung
im Notbremsfall

Mit Drehmomentreduzierung
(entsprechend OBD-Stufe)

Kühlwasserstand mit Vorwarnung

Batterie Hauptschalter elektrisch

Druckluftbehälter Stahl

Fahrzeugkonfiguration /
Sattelvormass für Euro Sattel

Verkabelung nach ADR

Angetriebene Hinterachse als
Hypoidachse

permanent

Single-Bereifung an Vorderachse

Lenkübersetzung direkt

Vorderachse gelenkt

Steuerungsmöglichkeit Lift- /
Entlastbarkeit Aufliegerachsen

Anhänger-Steckdose für ABS hinter
Fahrerhaus

Bauhöhe Sattelplatte 40mm bis 20t
max. Sattellast

Schlussquerträger

2 Drucklufthörner am
Fahrerhausdach

Sicherungsautomat

Fahrerhauskippeinrichtung elektrisch
betätigt

Frontaufstieg integriert mit
Haltemöglichkeit

Seitliche Verkleidung Rahmen links
und rechts



Steckdose 230V

Beifahrersitz Vario drehbar

Kühlflüssigkeitspumpe Motor

variabel

Standardwattfähigkeit

Lenkradsperre

Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll

Achsübersetzung i2,31

Application Serie Haulage

Gurthöhenverstellung Fahrersitz

1-Zyl.-Luftpresse 360ccm mit Sparsystem

Elektrische Spiralleitung für Anhängersteckdose ABS hi FHS zum Auflieger

Poids total en charge	18'000 kg
Charge utile	10'300 kg
Force de traction	43'000 kg
Empattement	3'600 mm
Puissance mécanique	375 kW
Cylindre	6 Cylindre
Cylindrée	12'419 cm ³
Propulsion	4 x 2
Suspension	Luftfederung
Transmission	Automatique
Driver cab type	GM

