



MAN TGX 18.510 4x2 LL SA

Tracteur et remorque standard (Camions semi-remorque)

Prix

Prix sur demande

Marque	MAN
Modèle de véhicule	TGX 18.510 4x2 LL SA
Carrosserie	Tracteur et remorque standard
Catégorie	Camions semi-remorque
Mise en circulation	22.03.2023
Kilométrage	98'000 km
État du véhicule	comme neuf
Dernière contrôle périodique	15.01.2026
Couleur	Weiss
Norme d'émissions	EURO 6
Carburant	Gazole
Filtre à particules	Oui

Remarques générales

Ausstattungsapakete:

Aeropaket

Assistenzsysteme:

Elektronisches Bremssystem EBS

Bremsassistent

Abstandstempomat: EfficientCruise
3

Spurwechselassistent

Berganfahrhilfe: MAN EasyStart

Efficientroll

Fernlichtassistent

Geschwindigkeitsbegrenzer:
Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer
(FGB) einstellbar, Limiter
(Motorabregelung), elektronisch
85km/h + 1km/h
Toleranz(Motorabregelung)

Informations sur marchand

MAN | TopUsed

MAN TopUsed Center Emmen

Buholzstrasse 18
CH-6032 Emmen LU

+41 79 841 25 44

topused-schweiz@man.eu

<https://www.man-topused.ch>



Licht und Sicht:

Fahrlichtautomatik: mit Lichtsensor

Leuchtweitenregulierung

Regensensor

Nebelscheinwerfer

Colorverglasung: Türscheiben
getönt, VSG-Windschutzscheibe
getönt

LED-Tagfahrlicht

Abbiegelicht

Lichtsensor



Audio & Kommunikation:

MAN Media Truck Advanced

MAN SmartSelect

Soundsystem

Smartphone-App Integration

Exterieur:

Kipphydraulik: Meiller

Sattelkupplung: 150mm Bauhöhe,
JOST JSK 37 C 2 Zoll

Nebenabtrieb: 430Nm
Abtriebsdrehmoment des
getriebeabh. Nebenabtrieb,
Pumpendirektanschluss an
getriebeabh. Nebenabtrieb, NH/4c
ohne Flansch f0,97 auf ca. 2:30 Uhr,
Drehzahlfaktor ca. f0,95 des
getriebeabh. Nebenabtrieb zur
Motordrehzahl, Drehrichtung
getriebeabh. Nebenabtrieb wie
Motor (links), Getriebeabh. für
Kurzzeitbetrieb kleiner 60min,
Schaltbarer getriebeabh.
Nebenabtrieb



Dachluke: Glasdachluke elektrisch
mit Verdunkelung und Mosquitonetz

Dachspoiler: 600 mm

Außenspiegel elekt. und beheizt

Differentialsperre hinten

Zwillingsbereift: an Hinterachse

Achslastanzeige

Arbeitsscheinwerfer

Anschlußstecker 1x15 polig

Telematiksystem: MAN Telematics

Antispray

Gefederte Kabine:
Fahrerhauslagerung Comfort

Sicherheit:

Fahrerairbag: mit
Sicherheitsgurtstraffer

Retarder: Ecotarder

Elektr. Stabilitätsprogramm ESP

Antriebsschlupfregelung ASR

Antiblockiersystem ABS

Bordsteinspiegel elekt. und beheizt

Wegfahrsperr: elektr.

Unterfahrschutz: vorn

Anhängerbremsverbindung:
Wendelflex mit Standardkupplung
anhängerseitig

Interieur:

Fahrtenschreiber digital

Multifunktionslenkrad



Sonnenblende

Kühlschrank

Komfort:

Climatronic

Zusatzheizung: 3,8kW

Komfortsitz Fahrer

Fahrersitz luftgefedert

Armauflage Fahrer

Sitzheizung Fahrersitz

MAN Comfort Steering

Lenksäule verstellbar

Lordosenstütze Fahrer

Zentralver. mit Fernbedienung

Getränkehalter

Bedienfeld MAN EasyControl

Weitere...

Lufttrockner Beheizt

EVBeC Hochleistungsmotorbremse
stufbar

Automatische Warnblinkaktivierung
im Notbremsfall

Mit Drehmomentreduzierung
(entsprechend OBD-Stufe)

Kühlwasserstand mit Vorwarnung

Batterie Hauptschalter mechanisch

Druckluftbehälter Stahl

Fahrzeugkonfiguration /
Sattelvormass für Euro Sattel



Angetriebene Hinterachse als
Hypoidachse

permanent

Single-Bereifung an Vorderachse

Lenkübersetzung direkt

Vorderachse gelenkt

Steuerungsmöglichkeit Lift- /
Entlastbarkeit Aufliegerachsen

Anhänger-Steckdose für ABS hinter
Fahrerhaus

Bauhöhe Sattelplatte 40mm bis 20t
max. Sattellast

Schlussquerträger mit Bohrbild
160x100mm

Sicherungsautomat

Fahrerhauskippeinrichtung manuell

Frontaufstieg integriert mit
Haltemöglichkeit

Hupe Zweiklang elektrisch

Seitliche Verkleidung Rahmen links
und rechts

H7 Frontscheinwerfer

Frontspiegel

Kühlflüssigkeitspumpe Motor

variabel

Standardwatfähigkeit

Lenkradsperre

Betätigungseinrichtung für
Kipphydraulik im Fahrerhaus

Kombiinstrument Professional 12,3
Zoll

Achsübersetzung i2,31

Application Serie Haulage



Gurthöhenverstellung Fahrersitz

Elektrische Spiralleitung für
Anhängersteckdose ABS hi FHS
zum Auflieger

2-Zyl.-Luftpresser 720ccm mit
Sparsystem

Poids total en charge	18'000 kg
Charge utile	10'100 kg
Force de traction	40'000 kg

Empattement	3'600 mm
-------------	----------

Puissance mécanique	375 kW
Cylindre	6 Cylindre
Cylindrée	12'419 cm ³
Propulsion	4 x 2
Suspension	Luftfederung
Transmission	Automatique

